Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XXI. Warszawa, 29 kwietnia 1939 r. Nr 16

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Ogólny i Osobowy.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

85.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 kwietnia 1939 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych o utworzeniu i organizacji Państwowego Kierownictwa Budowy Drogi Wodnej Modrzejów — Kraków.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

Tworzy się do odwołania Państwowe Kierownictwo Budowy Drogi Wodnej Modrzejów—Kraków — z siedzibą w Krakowie, zwane w dalszym ciągu niniejszego zarządzenia „Kierownictwem Budowy", jako organ Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego.

§ 2.

Zadaniem Kierownictwa Budowy jest:

1) wykonanie budowy drogi wodnej Modrzejów — Kraków oraz wszelkich innych robót związanych z tą budową — wraz z przeprowadzeniem potrzebnych czynności administracyjno-prawnych związanych z budową drogi wodnej i z wykupnem lub wywłaszczeniem gruntów;

2) administrowanie wykonanymi budowlami i wykupionymi lub wywłaszczonymi gruntami do czasu przejęcia ich przez organ upoważniony przez Ministerstwo Komunikacji.

§ 3.

(1) Na czele Kierownictwa Budowy stoi kierownik budowy wyznaczony przez Ministra Komunikacji.

(2) Kierownik budowy:

1) podlega wojewodzie krakowskiemu;

2) jest zwierzchnikiem personelu Kierownictwa Budowy; ma prawo nakładania na umownych pracowników umysłowych — kar umownych przewidzianych w umowach o pracę, na umownych robotników — kar pieniężnych przewidzianych w regulaminie pracy, zaś na pracowników pozostających w stosunku służbowym publiczno-prawnym — kar porządkowych, udzielanie podległemu personelowi urlopów wypoczynkowych i okolicznościowych

oraz zarządzania pracy poza przepisowymi godzinami zajęć służbowych;

3) kieruje całością prac Kierownictwa Budowy i sprawuje nadzór nad nią — w granicach instrukcji dla kierowników budowy dróg lądowych oraz dróg i budowli wodnych (Dz. Urz. M. K. z 1936 r. nr 64, poz. 324) oraz w granicach niniejszego zarządzenia i załączonej instrukcji;

4) jest odpowiedzialny za całość prac Kierownictwa Budowy, w szczególności za swoją osobistą działalność służbową i za działalność służbową podległego mu personelu.

§ 4.

Jeżeli kierownik budowy nie może pełnić obowiązków służbowych, zastępuje go kierownik sekcji technicznej Kierownictwa Budowy. Na zastępującego przechodzą wszystkie prawa, obowiązki i odpowiedzialność służbowa kierownika budowy.

§ 5.

Kierownictwo Budowy dzieli się na sekcje:

1) Ogólną;

2) Techniczną;

3) Gruntową.

§ 6.

Sekcja Ogólna obejmuje:

1) sprawy personalne;

2) sprawy finansowo-gospodarcze;

3) rachunkowość pieniężną;

4) rachunkowość materiałową;

5) sprawy kancelaryjne.

§ 7.

Sekcja Techniczna obejmuje:

1) ustalenie ogólnego i szczegółowego programu robót;

2) sprawy placu budowy i wyznaczenie budowli w terenie;

3) opracowanie szczegółowych rysunków roboczych i zmian projektu budowli oraz wniosków w tych sprawach do Ministerstwa Komunikacji;

4) studia i opracowanie projektów i kosztorysów zleconych przez Ministerstwo Komunikacji i Urząd Wojewódzki Krakowski;

5) odbiór dostarczonych konstrukcyj, maszyn i robót;

6) nadzór i kontrolę robót wykonywanych przez przedsiębiorców;

7) sprawdzanie rachunków złożonych przez przedsiębiorców;

8) kierownictwo robót prowadzonych we własnym zarządzie (sposobem gospodarczym);

9) sprawozdawczość z budowy (prowadzenie dzienników budowy, ksiąg materiałowych itp.);

10) badanie cementu, piasku, żwiru, wody i innych materiałów budowlanych przy pomocy organów własnych oraz instytucyj naukowo-badawczych wyznaczonych do tego celu przez Ministerstwo Komunikacji;

11) ustalanie warunków technicznych odbioru i kwalifikowanie potrzebnych do budowy materiałów, określanie składu betonu itp.

§ 8.

Sekcja Gruntowa obejmuje:

1) przeprowadzanie całej akcji wykupna i wywłaszczenia gruntów — zgodnie ze szczegółowym terminarzem budowy;

2) opracowywanie wniosków wywłaszczeniowych i materiałów do postępowania wodnoprawnego;

3) występowanie wobec władz administracyjnych i sądowych w sprawach związanych z postępowaniem wodno-prawnym oraz wykupem lub wywłaszczeniem gruntów;

4) prowadzenie z właścicielami pertraktacyj o kupno i sprzedaż gruntów niezbędnych dla robót budowlanych i opracowywanie wniosków w tych sprawach dla Urzędu Wojewódzkiego;

5) szacowanie i wypłacanie odszkodowań za drobne szkody w plonach lub gruntach, spowodowane studiami pomiarowymi i prowadzonymi robotami, jeżeli szkody te w stosunku do pojedynczych właścicieli nie przekraczają sumy 200 złotych;

6) przejmowanie wykupionych i wywłaszczonych gruntów.

§ 9.

(1) Na czele każdej sekcji stoi kierownik sekcji wyznaczony przez Ministerstwo Komunikacji.

(2) Kierownik sekcji:

a) podlega bezpośrednio kierownikowi budowy;

b) jest bezpośrednim zwierzchnikiem personelu sekcji;

c) sprawuje kierownictwo i nadzór nad sprawami i czynnościami sekcji;

d) wydaje i podpisuje w imieniu kierownika budowy („za kierownika budowy") decyzje, które kierownik budowy przekaże na stałe lub czasowo jego kompetencji;

e) jest odpowiedzialny za swoją działalność służbową i za działalność służbową personelu sekcji — w szczególności za celowe, oszczędne i terminowe wykonanie robót.

(3) Jeżeli kierownik sekcji nie może pełnić czynności służbowych, zastępuje go inny funkcjonariusz Kierownictwa Budowy wyznaczony przez kierownika budowy; na zastępującego przechodzą wszystkie prawa i obowiązki oraz odpowiedzialność służbowa kierownika sekcji.

§ 10.

(1) Do składu osobowego Kierownictwa Budowy należy — oprócz kierownika budowy i kierowników sekcyj — personel wykonawczy techniczny i administracyjny.

(2) Personel techniczny i administracyjny przyjmuje — w granicach norm ilości personelu ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji — Wojewoda (Urząd Wojewódzki) Krakowski na wniosek kierownika budowy i na warunkach określonych przez Ministerstwo Komunikacji dla pracowników umownych zatrudnionych przy robotach inwestycyjnych drogowych i wodnych w dziale Ministerstwa Komunikacji.

§ 11.

Sprawy, które wchodzą w zakres czynności dwu lub wszystkich sekcyj, załatwiają dane sekcje w porozumieniu ze sobą; gdy zaś kierownicy sekcyj nie dojdą do porozumienia, sprawę rozstrzyga kierownik budowy.

§ 12.

Kierownik budowy i upoważnione przez niego organa Kierownictwa Budowy porozumiewają się w zakresie swojej działalności:

1) bezpośrednio ze wszystkimi urzędami państwowymi i samorządowymi I i II instancji;

2) za pośrednictwem Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego z naczelnymi urzędami (władzami) państwowymi;

3) w sprawach pilnych o charakterze technicznym bezpośrednio z Ministerstwem Komunikacji, przesyłając jednocześnie Urzędowi Wojewódzkiemu Krakowskiemu do wiadomości odpis sprawozdania.

§ 13.

(1) Wszelkie wydatki związane z wykonywaniem zadań budowy będą dokonywane ze środków przekazywanych przez Ministerstwo Komunikacji dla Kierownictwa Budowy za pośrednictwem Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego.

(2) Sposób postępowania w sprawach rachunkowości pieniężnej i materiałowej normują przepisy rachunkowo-kasowe dla władz i urzędów państwowych oraz przepisy rachunkowo-techniczne b. Ministerstwa Robót Publicznych.

(3) Kierownik budowy będzie otrzymywał z Urzędu Wojewódzkiego w miarę postępu robót, zaliczki na pokrycie kosztów budowy — na podstawie miesięcznych zapotrzebowań kredytów.

(4) Kierownictwo Budowy posiada rachunek bieżący w Kasie Urzędu Skarbowego w Krakowie.

§ 14.

Kierownictwo Budowy posiada własną pieczęć urzędową.

§ 15.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 174-1/39.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 26 kwietnia 1939 r., nr O. Org. 174-1/39.

INSTRUKCJA

dla Kierownika Budowy Drogi Wodnej Modrzejów — Kraków.

§ 1.

Projekty i kosztorysy.

(1) Projekty szczegółowe oraz rysunki wykonawcze opracowuje Kierownictwo Budowy na podstawie zatwierdzonego przez Ministerstwo Komunikacji projektu generalnego. Wszelkich zasadniczych zmian w projektach i rysunkach można dokonywać po zatwierdzeniu przez Ministerstwo Komunikacji.

(2) Wykonanie projektów może być powierzone — za zgodą Ministerstwa Komunikacji — osobom prywatnym.

(3) Kierownik budowy występuje wobec Ministerstwa Komunikacji z inicjatywą zmiany projektów i kosztorysów szczegółowych, jeżeli tego wymagają względy techniczne, terenowe lub ekonomia budowy.

§ 2.

Roboty i dostawy.

(1) Przetargi na roboty i dostawy będą przeprowadzane przez Ministerstwo Komunikacji oraz na jego zlecenie przez Urząd Wojewódzki Krakowski lub Kierownictwo Budowy— zgodnie z obowiązującymi przepisami o oddawaniu państwowych dostaw i robót; umowy z przedsiębiorstwami będzie zawierało Ministerstwo Komunikacji lub Kierownictwo Budowy.

(2) Jeżeli suma kosztorysu pewnej całości robót nie przekracza 50.000 zł, kierownik budowy może przeprowadzić przetarg oraz zawrzeć umowę we własnym zakresie działania.

(3) Jeżeli suma kosztorysu pewnej całości robót nie przekracza kwoty 5.000 zł, kierownik budowy może oddać wykonanie robót lub dostawę materiałów z wolnej ręki.

(4) Roboty mogą być wykonywane przez przedsiębiorców na zasadzie umów zawartych z Ministerstwem Komunikacji lub z kierownikiem budowy oraz na zasadzie zamówień pisemnych kierownika budowy.

(5) Odpisy umów zawartych przez kierownika budowy oraz odpisy zamówień pisemnych, powinien kierownik budowy przesyłać Ministerstwu Komunikacji i Urzędowi Wojewódzkiemu Krakowskiemu, gdzie będą stanowiły podstawę do przeprowadzania kontroli.

(6) Kierownik budowy upoważniony jest do wykonywania i pokrywania kosztów robót, we własnym zarządzie (sposobem gospodarczym) bez uzyskania decyzji władzy wyższej, jeżeli kosztorys tych robót nie przekracza 30.000 zł.

(7) Kierownik budowy ma prawo powierzyć dostawę materiałów lub wykonanie robót poza kosztorysem w drodze bezpośredniego zakupu za rachunkiem kupieckim lub w drodze umowy — w tych przypadkach, gdy wartość całej dostawy lub roboty nie przekracza sumy 1.000 złotych.

(8) Wszelkie zakupy materiałów i zamówienia robót, do których wykonywania uprawniony jest kierownik budowy na podstawie niniejszej instrukcji, powinny odpowiadać postanowieniom rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1937 r. o dostawach i robotach na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz instytucyj prawa publicznego (Dz. U. R. P. nr 13, poz. 92).

§ 3.

W razie wyjątkowych trudności natury technicznej, kierownik budowy może — za zgodą Ministerstwa Komunikacji, za pośrednictwem Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego— powołać ekspertów do opiniowania zagadnień natury technicznej.

§ 4.

Administrowanie gruntami i budowlami.

(1) Kierownik budowy przejmuje wykupione i wywłaszczone na cele budowy grunty do czasu przekazania drogi wodnej Modrzejów — Kraków wraz z wykonanymi budowlami oraz przejętymi gruntami organom upoważnionym przez Ministerstwo Komunikacji.

(2) Kierownik budowy wykonywa bezpośredni zarząd wykupionym majątkiem i wniesionymi budowlami oraz prowadzi ewidencję tego majątku.

§ 5.

Przyjmowanie personelu.

Kierownik budowy ma prawo przyjmować na służbę w Kierownictwie Budowy i zwalniać ze służby pracowników umownych fizycznych w ilości potrzebnej do wykonania programów robót zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji. Wynagrodzenie tych pracowników reguluje kierownik budowy według cen rynkowych lub ustalonych przez właściwe władze administracyjne.

86.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 kwietnia 1939 r. o kompetencji dyrektora k. p. w zakresie zawierania umów o roboty i dostawy.

§ 1.

Niniejszym zarządzam:

W § 2 pkt 38) przepisów o podziale czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54 ze zmianą ogłoszoną w Dz. Urz. M. K. z 1936 r. nr 61, poz. 306) dodaje się na końcu następujące wyrazy: „zastrzeganie w umowach prawa zwiększenia zamówionej dostawy o 25%, z prawem przekroczenia wyżej wymienionych kwot".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 132-12/39.

87.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 kwietnia 1939 r. o organizacji Warsztatu Naprawy Nawierzchni Stalowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Powołując się na postanowienie § 1 ust. (2) pkt 4 zarządzenia z dnia 20 sierpnia 1938 r. o organizacji jednostek służbowych podległych oddziałom drogowym kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. nr 60, poz. 489), zarządzam co następuje:

§ 1.

Istniejący w D. O. K. P. we Lwowie, w Oddziale Drogowym Lwów I. z siedzibą we Lwowie, warsztat regeneracyjny, przemianowuje się na Warsztat Naprawy Nawierzchni Stalowej Kolei Państwowych, zwany w dalszym ciągu niniejszego zarządzenia „Warsztatem".

§ 2.

(1) Zadaniem Warsztatu jest:

1) wytwarzanie rozjazdów z materiału naprawionego, staroużytecznego lub nowego;

2) wytwarzanie części składowych do rozjazdów;

3) naprawa rozjazdów i ich części składowych w warsztacie i na linii;

4) prostowanie zgiętych szyn, nadlewanie zbitych ich końców i nadlewanie krzyżownic, zarówno w samym warsztacie jak i na linii;

5) naprawa narzędzi i inwentarza służby drogowej;

6) montowanie maszynowe podkładów dla wymiany ciągłej lub wtórnej;

7) prowadzenie składnicy podręcznej materiałów nawierzchni przygotowanych do naprawy jako też naprawionych.

(2) Zakres działania Warsztatu obejmuje cały okrąg dyrekcyjny, z tym zastrzeżeniem, że wszelkie roboty w obrębie oddziałów k. p. przy naprawie rozjazdów i ich części leżących w torach oraz roboty przy napawaniu, powinny wykonywać zasadniczo właściwe oddziały przy pomocy swoich rzemieślników i tylko wówczas, gdy w oddziale brak jest odpowiednich narzędzi i specjalistów, roboty te wykonywa Warsztat, dobierając siły pomocnicze z miejscowego oddziału.

(3) Warsztatowi mogą być zlecone roboty i dla innych dyrekcji.

§ 3.

(1) Na czele Warsztatu stoi zawiadowca, mianowany przez dyrektora kolei państwowych.

(2) Zawiadowca Warsztatu:

1) podlega bezpośrednio naczelnikowi Oddziału Drogowego Lwów I., który polecenia służbowe natury technicznej wydaje zawiadowcy warsztatu wyłącznie na podstawie rocznego programu robót i wytycznych ustalonych przez D. O. K. P. Lwów (Wydział Drogowy);

2) podczas pracy Warsztatu na terenie innych oddziałów drogowych:

a) otrzymuje i wykonywa polecenia właściwego terytorialnie naczelnika oddziału drogowego i upoważnionych przez niego organów oddziału, co do kolejności i zakresu prac na danym oddziale, objętych programem prac, o którym mowa w ust. (2) pkt 1),

b) współpracuje z miejscowym zawiadowcą odcinka drogowego w zakresie bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa ruchu;

3) sprawuje kierownictwo całością prac w Warsztacie i na linii zgodnie z zasadami celowej i oszczędnej gospodarki i potrzebami obrony Państwa, w ramach obowiązujących przepisów, zarządzeń i instrukcji władz wyższych, będąc odpowiedzialnym za wynik prac Warsztatu w szczególności:

a) jest zwierzchnikiem pracowników Warsztatu i posiada w stosunku do nich uprawnienia takie, jakie posiada zawiadowca odcinka drogowego k. p. w stosunku do pracowników odcinka,

b) jest podrachunkozdawcą budżetowym i zasobowym, naczelnika Oddziału Drogowego Lwów I. i w tym charakterze prowadzi rachunkowość w zakresie ustalonym dla zawiadowcy odcinka drogowego oraz czuwa nad prowadzeniem rachunku materiałów i rejestracji ilościowej inwentarza użytkowego warsztatu i składnicy podręcznej materiałów,

c) czuwa nad wykonywaniem wszelkich prac przez Warsztat i udziela pracownikom Warsztatu potrzebnych wskazówek.

(3) W razie nieobecności zawiadowcy warsztatu na służbie, zastępuje go pracownik wyznaczony przez naczelnika oddziału. Pracownik taki musi być odpowiednio wyszkolony i obeznany z przepisami bezpieczeństwa pracy przy maszynach i wszelkich urządzeniach mechnicznych.

§ 4.

(1) W skład warsztatu wchodzą drużyny robocze. Na czele każdej drużyny stoi przodownik - rzemieślnik. Drużyna składa się z odpowiedniej ilości rzemieślników i robotników.

Ilość i skład drużyn określa D. O. K. P. we Lwowie.

(2) Drużyny do pracy na linii wysyła naczelnik Oddziału Lwów I., stosując się ściśle do programu robót ustalonego przez dyrekcję.

(3) Na czele drużyny do pracy na linii, stoi przodownik-rzemieślnik, wyznaczony na wniosek zawiadowcy Warsztatu przez naczelnika Oddziału Drogowego Lwów I.

Przodownik ten powinien być obeznany z przepisami sygnalizacji i ruchu, z przepisami obowiązującymi przy spawaniu oraz z przepisami o bezpieczeństwie pracy przy maszynach i wszelkich urządzeniach mechanicznych.

(4) Organizację pracy Warsztatu określi regulamin zatwierdzony przez dyrektora kolei państwowych.

§ 5.

Zawiadowcy Warsztatu bezpośrednio podlegają magazynierzy i magazynowi oraz siły biurowe do prac administracyjnych (dotyczących samego Warsztatu) w ilości ustalanej przez dyrektora k. p. odpowiednio do natężenia pracy w Warsztacie.

§ 6.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 maja 1939 r.

Nr O. Org. 142-7/38.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27, tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p., tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa nr 107092. 2.IV.39. 8550.